

# Tunnel Rennberg und Tunnel Feuerfelsen VDE 8.1

**Am Donnerstag, dem 07.07.2011 hat die Anschlag- und Durchschlagfeier für die Tunnel Rennberg und Feuerfelsen zur ICE Neubaustrecke Ebensfeld-Erfurt stattgefunden.**

Klaus-Dieter Josel, Deutsche Bahn AG, Konzernbevollmächtigter für den Freistaat Bayern, Olaf Drescher, DB ProjektBau GmbH, Projektleiter VDE 8 Nürnberg–Berlin, würdigten den gegenwärtig rasanten Baufortschritt der Neubaustrecken vom oberfränkischen Ebensfeld bis zum 200 Kilometer entfernten Halle(Saale). 24 von insgesamt 25 Tunneln mit 56 Kilometern Gesamtlänge befinden sich ab Juli 2011 im Vortrieb, sind durchgeschlagen, im Innenausbau oder bereits rohbaufertig. In schneller Folge werden die Tunnel des Projektes im Landkreis Coburg hergestellt.

Traditionelle Tunnelpatin für den Tunnel Rennberg ist Barbara Stamm, Präsidentin des Bayerischen Landtages. Nach alter Bergbautradition wurde sie mit einer ökumenischen Andacht als irdische Vertreterin der Heiligen Barbara auf Erden in ihr Amt eingeführt, zum Schutz der Mineure vor den Unwägbarkeiten des Berges - trotz aller modernen Erkundungstechnik. In Infopunkten, u. a. am Tunnel Feuerfelsen im roten Container der Baustelleneinrichtung bei Lützelbuch und am Tunnel Eierberge kann sich jedermann in Oberfranken über Details und über das Gesamtprojekt informieren.

Weitere Infos gibt es im Internet unter: [www.vde8.de](http://www.vde8.de)



(Bild 1: Eingang Tunnel Rennberg)



Ausblick vom Rennberg

im Vordergrund: Tunnelpatin - Präsidentin des Landtages Frau Barbara Stamm

